

Инструкция по эксплуатации топливного бака

- 1) Не допускайте контакта бака с корпусом автомобиля. Контролируйте целостность и штатное положение резиновых прокладок между баком и крепежом.
- 2) По мере загрязнения бака производите его чистку во избежание появления мостов способствующих электрохимической коррозии металла.
- 3) Во избежание создания вакуума или избыточного давления в баке проверяйте сапун на предмет засора.
- 4) При снятии бака убедитесь в отсутствии давления в баке, через сливную пробку удалите остатки топлива из бака, отсоедините клемму (-) от аккумулятора, отсоедините ленты крепления бака и топливозаборник.
- 5) Не доливайте топливо в бак по верхнюю кромку заправочной горловины после того, как произойдет автоматическое отключение заправочного пистолета во время заправки.
- 6) По окончании заправки автомобиля топливом, обязательно убедитесь в том, что плотно закрыли крышку заправочной горловины, чтобы топливо не выливалось наружу.